



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Compromiso Y MAS SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE Pereira

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/05/2020 15:32:58

Identificador: 271204

Formulador:



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Risaralda sentimientos de todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura y desarrollo económico con sentimiento de todos

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para la integración social y económica

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Gobierno de la ciudad, capital del eje 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Pereira moderna

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Cultura y seguridad vial



Identificación y descripción del problema

Problema central

DIFICULTADES EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Perdida de capacidad vial, dificultades en la Movilidad Vehicular y peatonal, aumento en los tiempos de desplazamiento de un lugar a otro, imprudencia de los conductores y peatones en la vía por falta de cultura vial, ausencia de políticas de control, incremento de accidentes de tránsito, se debe modernizar los implementos utilizados por los agentes de transito para cumplir con las funciones. Deterioro progresivo de marcas viales, señales horizontales y verticales.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Numero de vehículos circulantes 500000 aprox. Numero de agentes de transito insuficientes para la población
Personas capacitadas en normas de transito Señalización vial 240000 mts cuadrados aprox



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiencia en los sistemas de señalización vial.	1.1 Incremento en los Vehículos parqueados en zonas prohibidas
2. Deficiencia en los Compromiso de los actores viales, con la cultura vial	2.1 Malos Hábitos y costumbres en cultura vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
2. Aumento del número de infracciones.	
1. Aumento de los tiempos de desplazamiento.	1.1 Incremento de los índices de accidentalidad.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Pereira - Risaralda</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Influenciar a los actores viales a cuidar su propia vida y las de los demás, cumpliendo con las normas de tránsito</p>	<p>Ofrecer movilidad vial mas segura en el municipio de Pereira, teniendo como punto de partida la difusión en la cultura vial, comprometiendo a los actores viales a ser responsables y cuidar su vida.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Pereira - Risaralda</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Tener seguridad al transitar por las vías de la ciudad</p>	<p>Atender los llamados de atención de los agentes de Tránsito, tomar conciencia de la normativa.</p>

02 - Análisis de los participantes

Reunión entre los diferentes actores, análisis de la información con la Administración municipal para dar cumplimiento en lo establecido en el plan de desarrollo.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

477.027

Fuente de la información

DANE PROYECCIÓN 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Pereira Centro poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

477.027

Fuente de la información

DANE PROYECCION 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Pereira Centro poblado: Urbano Resguardo:		



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	87.418	PROYECCION DANE 2020
	15 a 19 años	34.300	PROYECCION DANE 2020
	20 a 59 años	267.824	PROYECCION DANE 2020
	Mayor de 60 años	81.040	PROYECCION DANE 2020

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DIFICULTADES EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA.

Objetivo general – Propósito

MEJORAR EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES, EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
ACCIDENTALIDAD	<p>Medido a través de: Porcentaje</p> <p>Meta: 21</p> <p>Tipo de fuente: Estadísticas</p>	forensis y estadísticas del IMP

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Deficiencia en los sistemas de señalización vial.</p>	Mejorar los sistemas de señalización vial del municipio
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Incremento en los Vehículos parqueados en zonas prohibidas</p>	Incremento de los programas de control en las vías
<p>Causa directa 2</p> <p>Deficiencia en el Compromiso de los actores viales, con la cultura vial</p>	Implementar mecanismos sobre cultura vial de la ciudadanía
<p>Causa indirecta 2.1</p> <p>Malos Hábitos y costumbres en cultura vial</p>	Mejorar la seguridad vial para los ciudadanos



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Tramites y servicios

Medido a través de

Número

Descripción

Licencias de conducción, traspasos, matriculas, comparendos a las normas de transito, capacitaciones en educación vial

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2015	286.059,00	272.437,00	13.622,00
2016	514.289,00	489.799,00	24.490,00
2017	364.530,00	347.172,00	17.358,00
2018	359.294,00	342.185,00	17.109,00
2019	325.343,00	309.850,00	15.493,00
2020	336.000,00	306.000,00	30.000,00
2021	450.000,00	430.000,00	20.000,00
2022	467.000,00	458.000,00	9.000,00
2023	478.000,00	459.000,00	19.000,00
2024	510.000,00	500.000,00	10.000,00



Alternativa: Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Realizar demarcación de las vías en la diferentes comunas y corregimientos del municipio de Pereira, mantenimiento de la red semafórica, semaforización de nuevas intersecciones viales, sensibilización en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.



Alternativa: Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Pereira Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Urbana y rural

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad y costo de mano de obra

Alternativa: Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 18.364.244.316,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 8.349.071.783

Mejorar los sistemas de señalización vial del municipio

Producto	Actividad
1.1 Servicio de control a la seguridad vial Medido a través de: Número de organismos de tránsito Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 8.349.071.783	1.1.1 Realizar señalización a las vías de Pereira Costo: \$ 4.045.867.203 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Semaforización del municipio de Pereira Costo: \$ 4.303.204.580 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 10.015.172.533

Implementar mecanismos sobre cultura vial de la ciudadanía

Producto	Actividad
2.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse Medido a través de: Número de campañas Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 10.015.172.533	2.1.1 Realizar actividades para la prevención de la accidentalidad y seguridad vial Costo: \$ 6.643.792.465 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	2.1.2 Operación del sistema público de bicicletas Costo: \$ 1.401.319.757 Etapas: Inversión Ruta crítica: No



Producto	Actividad
2.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse Medido a través de: Número de campañas Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 10.015.172.533	2.1.3 Adquisición de especies Venales Costo: \$ 221.025.250 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.4 Realizar procesos de la Escuela de Enseñanza Costo: \$ 475.752.801 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	2.1.5 Realizar programa de Educación vial Costo: \$ 1.273.282.260 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Alternativa: Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.

Actividad 1.1.1 Realizar señalización a las vías de Pereira

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Transporte
0	\$173.270.469,00	\$103.500.000,00	\$10.000.000,00	\$148.629.531,00	\$160.000.000,00	\$136.800.000,00
1	\$181.933.992,00	\$108.675.000,00	\$10.500.000,00	\$156.061.008,00	\$168.000.000,00	\$143.640.000,00
2	\$191.030.692,00	\$114.108.750,00	\$11.025.000,00	\$163.864.058,00	\$176.400.000,00	\$150.822.000,00
3	\$200.582.227,00	\$119.814.188,00	\$11.576.250,00	\$172.057.261,00	\$185.220.000,00	\$158.363.100,00
4	\$210.611.338,00	\$125.804.897,00	\$12.155.063,00	\$180.660.124,00	\$194.481.000,00	\$166.281.255,00
Total	\$957.428.718,00	\$571.902.835,00	\$55.256.313,00	\$821.271.982,00	\$884.101.000,00	\$755.906.355,00

Periodo	Total
0	\$732.200.000,00
1	\$768.810.000,00
2	\$807.250.500,00
3	\$847.613.026,00
4	\$889.993.677,00
Total	



Actividad 1.1.2 Semaforizacion del municipio de Pereira

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$70.000.000,00	\$250.000.000,00	\$458.771.580,00
1	\$73.500.000,00	\$262.500.000,00	\$481.710.159,00
2	\$77.175.000,00	\$275.625.000,00	\$505.795.667,00
3	\$81.033.750,00	\$289.406.250,00	\$531.085.450,00
4	\$85.085.438,00	\$303.876.563,00	\$557.639.723,00
Total	\$386.794.188,00	\$1.381.407.813,00	\$2.535.002.579,00

Periodo	Total
0	\$778.771.580,00
1	\$817.710.159,00
2	\$858.595.667,00
3	\$901.525.450,00
4	\$946.601.724,00
Total	



Actividad 2.1.1 Realizar actividades para la prevención de la accidentalidad y seguridad vial

Periodo	Mano de obra calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$31.152.000,00	\$114.000.000,00	\$305.000.000,00	\$752.207.000,00
1	\$32.709.600,00	\$119.700.000,00	\$320.250.000,00	\$789.817.350,00
2	\$34.345.080,00	\$125.685.000,00	\$336.262.500,00	\$829.308.218,00
3	\$36.062.334,00	\$131.969.250,00	\$353.075.625,00	\$870.773.628,00
4	\$37.865.451,00	\$138.567.713,00	\$370.729.406,00	\$914.312.310,00
Total	\$172.134.465,00	\$629.921.963,00	\$1.685.317.531,00	\$4.156.418.506,00

Periodo	Total
0	\$1.202.359.000,00
1	\$1.262.476.950,00
2	\$1.325.600.798,00
3	\$1.391.880.837,00
4	\$1.461.474.880,00
Total	



Actividad 2.1.2 Operación del sistema publico de bicicletas

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$31.152.000,00	\$100.000.000,00	\$122.451.560,00
1	\$32.709.600,00	\$105.000.000,00	\$128.574.138,00
2	\$34.345.080,00	\$110.250.000,00	\$135.002.845,00
3	\$36.062.334,00	\$115.762.500,00	\$141.752.987,00
4	\$37.865.451,00	\$121.550.625,00	\$148.840.637,00
Total	\$172.134.465,00	\$552.563.125,00	\$676.622.167,00

Periodo	Total
0	\$253.603.560,00
1	\$266.283.738,00
2	\$279.597.925,00
3	\$293.577.821,00
4	\$308.256.713,00
Total	



Actividad 2.1.3 Adquisición de especies Venales

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$40.000.000,00
1	\$42.000.000,00
2	\$44.100.000,00
3	\$46.305.000,00
4	\$48.620.250,00
Total	\$221.025.250,00

Periodo	Total
0	\$40.000.000,00
1	\$42.000.000,00
2	\$44.100.000,00
3	\$46.305.000,00
4	\$48.620.250,00
Total	



Actividad 2.1.4 Realizar procesos de la Escuela de Enseñanza

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$60.000.000,00	\$15.000.000,00	\$10.000.000,00	\$1.099.267,00
1	\$63.000.000,00	\$15.750.000,00	\$10.500.000,00	\$1.154.230,00
2	\$66.150.000,00	\$16.537.500,00	\$11.025.000,00	\$1.211.942,00
3	\$69.457.500,00	\$17.364.375,00	\$11.576.250,00	\$1.272.539,00
4	\$72.930.375,00	\$18.232.594,00	\$12.155.063,00	\$1.336.166,00
Total	\$331.537.875,00	\$82.884.469,00	\$55.256.313,00	\$6.074.144,00

Periodo	Total
0	\$86.099.267,00
1	\$90.404.230,00
2	\$94.924.442,00
3	\$99.670.664,00
4	\$104.654.198,00
Total	



Actividad 2.1.5 Realizar programa de Educación vial

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$130.432.000,00	\$100.000.000,00
1	\$136.953.600,00	\$105.000.000,00
2	\$143.801.280,00	\$110.250.000,00
3	\$150.991.344,00	\$115.762.500,00
4	\$158.540.911,00	\$121.550.625,00
Total	\$720.719.135,00	\$552.563.125,00

Periodo	Total
0	\$230.432.000,00
1	\$241.953.600,00
2	\$254.051.280,00
3	\$266.753.844,00
4	\$280.091.536,00
Total	



Alternativa: Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Dejar de atender a la población por inconvenientes, naturales como clima, o de cambio de tareas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Mejor numero de personaras sensibilizadas en norma de transito	Hacer seguimiento, y control para que se logre lo planeado
2-Componente (Productos)	Operacionales	Que el numero de agentes de transito no sea suficientes para regular la movilidad en la ciudad	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Que la movilidad cada dia se vuelva mas densa y ocurran mas hechos de transito	Hacer estudios para aumentar el cuerpo de agentes de transito
3-Actividad	Financieros	Que no haya el suficiente presupuesto para hacer lo propuesto en el plan de desarrollo	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Sigue la ciudad con la semaforizacion actual que no es muy efectiva	Adicionar el presupuesto para lograr las metas en señalización en la ciudad, de acuerdo al Plan de desarrollo 2020-2023



Alternativa: Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Multas y sanciones

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	23.060,00	\$250.000,00	\$5.765.000.000,00
2	24.000,00	\$255.000,00	\$6.120.000.000,00
3	26.000,00	\$280.000,00	\$7.280.000.000,00
4	30.000,00	\$305.000,00	\$9.150.000.000,00

Traspaso de propietario de vehículos

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	24.000,00	\$150.000,00	\$3.600.000.000,00
2	25.000,00	\$155.000,00	\$3.875.000.000,00
3	30.000,00	\$200.000,00	\$6.000.000.000,00
4	38.000,00	\$250.000,00	\$9.500.000.000,00

Descuento por pronto pago

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	40.000,00	\$80.000,00	\$3.200.000.000,00
2	42.000,00	\$85.000,00	\$3.570.000.000,00
3	45.000,00	\$90.000,00	\$4.050.000.000,00



Impreso el 30/05/2020 5:30:12 p.m.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
4	50.000,00	\$95.000,00	\$4.750.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
1	\$3.200.000.000,00	\$9.365.000.000,00	\$12.565.000.000,00
2	\$3.570.000.000,00	\$9.995.000.000,00	\$13.565.000.000,00
3	\$4.050.000.000,00	\$13.280.000.000,00	\$17.330.000.000,00
4	\$4.750.000.000,00	\$18.650.000.000,00	\$23.400.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.697.527.324,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.697.527.324,1
1	\$10.052.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$2.832.403.689,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$7.219.596.310,1
2	\$10.852.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$2.974.023.875,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$7.877.976.124,6
3	\$13.864.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.122.725.068,7	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.741.274.931,3
4	\$18.720.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.278.861.325,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$15.441.138.674,7



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.					
\$27.487.365.255,27	281,75 %	\$3,31	\$24.954,15	\$11.903.802.487,34	\$7.625.262.627,23

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de control a la seguridad vial	\$5.435.956.176,80
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	\$2.155.948.770,18

03 - Decisión

Alternativa

Sensibilizar en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales.



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar los sistemas de señalizacion vial del municipio

Producto

1.1. Servicio de control a la seguridad vial

Indicador

1.1.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000
4	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Implementar mecanismos sobre cultura vial de la ciudadanía

Producto

2.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Indicador

2.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	3,0000
2	3,0000	3	3,0000
4	3,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula: I2 = I1 - I0

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Instituto de movilidad de pereira

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	3	1	3
2	3	3	3
4	3	Total:	15



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	PEREIRA	Municipios	Propios	0	\$3.323.465.407,00
				1	\$3.489.638.677,00
				2	\$3.664.120.612,00
				3	\$3.847.326.642,00
				4	\$4.039.692.978,00
	Total	\$18.364.244.316,00			
	Total Inversión				\$18.364.244.316,00
Total					\$18.364.244.316,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES, EN LA CIUDAD DE PEREIRA	ACCIDENTALIDAD	Tipo de fuente: Estadísticas Fuente: forensis y estadísticas del IMP	Atender a todos los actores de la vía, a pesar de los factores
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de control a la seguridad vial	Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: IMP	Hacer estudio para ampliar la planta de personal de Agentes de Tránsito
	2.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	Campañas realizadas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: IMP	
Actividades	1.1.1 - Realizar señalización a las vías de Pereira (*) 1.1.2 - Semaforización del municipio de Pereira(*)	Nombre: INFORMES PRESENTADOS Unidad de Medida: Número Meta: 15.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Buscar recursos a diferentes niveles para cumplir con el plan
	2.1.1 - Realizar actividades para la prevención de la accidentalidad y seguridad vial(*) 2.1.2 - Operación del sistema público de bicicletas 2.1.3 - Adquisición de especies Venales 2.1.4 - Realizar procesos de la Escuela de Enseñanza(*) 2.1.5 - Realizar programa de Educación vial(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica