

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento DE LA MOVILIDAD SEGURA, ACCESIBLE Y SOSTENIBLE PARA Pereira

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/06/2024 09:39:22

Identificador: 100956
4

Formulador Ciudadano: Gloria Patricia Ospina Triana

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Risaralda Equitativa e Incluyente

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

GESTION DEL TERRITORIO Y DEL MEDIO AMBIENTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.1. Programa: Infraestructura Vial y Transporte por Risaralda Equitativa e Incluyente

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo del Municipio de Pereira 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Pereira Segura, Innovadora y Competitiva

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa No 27 Transporte y Movilidad sostenible

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

DIFICULTADES EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La movilidad humana es el derecho constitucional a la libre circulación por el territorio nacional, es uno de los principales derechos ciudadanos requeridos para el acceso a otros servicios. La movilidad es el canal para acceder a la educación, al trabajo, a la salud, a la cultura, a la recreación, etc. Asociado a su acceso seguro se encuentra el derecho a la vida, la salud, la integridad física y el disfrute a un ambiente sano y centra también su atención en buscar una solución a esta problemática que ejerce indirectamente impacto en la economía del estado busca también que los gobiernos dirijan sus esfuerzos a resolver esta problemática que se presenta a lo largo del territorio nacional y afecta la integridad de todos los ciudadanos.

En los últimos años en el Municipio se ha observado el crecimiento de los vehículos automotores que circulan dentro del Municipio, así como los que lo visitan, situación que ha traído consigo problemas de seguridad vial, pues se puede observar la circulación de vehículos y motociclistas sin el porte de la documentación requerida que asegure la idoneidad del conductor y las condiciones técnicas adecuadas del vehículo,

Es así como para el municipio y las autoridades correspondientes, el buscar las soluciones que coadyuven a la disminución de los accidentes de tránsito y que permitan fortalecer el cumplimiento de la normativa existente en relación a este tema, se ha constituido en un tema prioritario tanto para la administración Municipal como para la comunidad, por lo cual el saber cuáles son las factores que constituyen la seguridad vial y cuáles de ellos son los que ha afectan la disminución de esta, son la herramienta para comenzar a establecer soluciones al problema.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Pereira cuenta con 495.749 habitantes y 225.777 vehículo matriculados y activos en este organismo de tránsito a mayo de 2024, esto crea la necesidad e importancia de ofrecer servicios que no solo cumplan con los estándares de eficacia y eficiencia, sino que también sean comprensibles y accesibles para todos nuestros usuarios. En este sentido, es imperativo contar con una institución moderna, equipada para acoger y satisfacer las necesidades de los actores de las vías, con mayor SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD para el municipio en lo posible en un 20% en el cuatrenio. el cual reflejamos en los cuadros siguientes:

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiencia en los compromisos de los actores viales, con la cultura vial	1.1 Malos hábitos y costumbres en cultura vial
2. Deficiencia en los sistemas de señalización	

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de desplazamiento	1.1 INCREMENTO EN LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD
2. Aumento del número de infracciones	

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: PEREIRA - RISARALDA</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Influenciar a los actores viales a cuidar su propia vida y las de los demás, cumpliendo con las normas de tránsito</p>	<p>Ofrecer movilidad vial mas segura en el municipio de Pereira, teniendo como punto de partida la difusión en la cultura vial, comprometiendo a los actores viales a ser responsables y cuidar su vida.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: PEREIRA - RISARALDA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Tener seguridad al transitar por las vias de la ciudad</p>	<p>Atender los llamados de atención de los agentes de Tránsito, tomar conciencia de la normativa.</p>

02 - Análisis de los participantes

Reunión entre los diferentes actores, análisis de la información con la Administración municipal para dar cumplimiento en lo establecido en el plan de desarrollo.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

495.749

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina Departamento: Risaralda Municipio: Pereira Centro Poblado: Resguardo:	RURAL Y URBANA

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

495.749

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Risaralda Municipio: Pereira Centro Poblado: Resguardo:	RURAL Y URBANA	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	231.698	DANE
	Femenino	264.051	DANE

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DIFICULTADES EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LA SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
disminuir la accidentalidad	<p>Medido a través de: Porcentaje</p> <p>Meta: 20</p> <p>Tipo de fuente: Informe</p>	Instituto de Movilidad de Pereira

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Deficiencia en los compromisos de los actores viales, con la cultura vial</p>	Implementar mecanismos sobre cultura Vial de la ciudadanía.
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Malos hábitos y costumbres en cultura vial</p>	Mejorar hábitos y construmbres en la cultura vial
<p>Causa directa 2</p> <p>Deficiencia en los sistemas de señalización</p>	Mejorar los sistemas de señalización vial del municipio.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Tramites y servicios

Medido a través de

Número

Descripción

Licencias de conducción, traspasos, matriculas, comparendos a las normas de transito, capacitaciones en educación vial

Descripción de la Demanda

TRAMITES ANUALES QUE SOLICITA LA POBLACIÓN

Descripción de la Oferta

TRAMITES ANUALES QUE REALIZA EL INSTITUTO

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	286.059,00	272.437,00	13.622,00
2021	514.289,00	489.799,00	24.490,00
2022	364.530,00	347.172,00	17.358,00
2023	359.294,00	342.185,00	17.109,00
2024	325.343,00	309.850,00	15.493,00
2025	336.000,00	306.000,00	30.000,00
2026	450.000,00	430.000,00	20.000,00
2027	467.000,00	458.000,00	9.000,00
2028	478.000,00	459.000,00	19.000,00

Alternativa: MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Realizar demarcación de las vías en la diferentes comunas y corregimientos del municipio de Pereira, modernización y mantenimiento de la red semafórica, , sensibilización en normas de tránsito y ambientales, en aras de contribuir a mejorar el índice de movilidad en los diferentes corredores viales y a la disminución de la accidentalidad en el municipio.

Alternativa: MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Risaralda Municipio: Pereira Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	RURAL Y URBANO

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad y costo de mano de obra

Alternativa: MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.048.501.821,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 3.477.706.821,00

Implementar mecanismos sobre cultura Vial de la ciudadanía.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse Medido a través de: Número de campañas Cantidad: 4,0000 Costo: \$ 3.477.706.821,00	1.1.1 Velar por el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Pereira Costo: \$ 1.127.051.697,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Mantener la operación del sistema publico de bicicletas Costo: \$ 350.888.181,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Adquir especies venales Costo: \$ 50.001.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.4 Ejecutar los programas de la escuela de enseñanza Costo: \$ 182.085.008,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.5 Dar continuidad al programa Educacion vial y ambiental Costo: \$ 564.797.360,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
<p>1.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse</p> <p>Medido a través de: Número de campañas</p> <p>Cantidad: 4,0000</p> <p>Costo: \$ 3.477.706.821,00</p>	<p>1.1.6 FONDO DE ESTABILIZACION SITP 2.3.128</p> <p>Costo: \$ 1.202.883.575,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 2.570.795.000,00

Mejorar los sistemas de señalización vial del municipio.

Producto	Actividad:
<p>2.1 Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Número de organismos de tránsito</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 2.570.795.000,00</p>	<p>2.1.1 Realizar la señalización de las vías de Pereira,</p> <p>Costo: \$ 1.130.795.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>2.1.2 Mejorar la red Semaforica del municipio de Pereira</p> <p>Costo: \$ 1.440.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Actividad 1.1.1 Velar por el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Pereira

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$367.051.697,00	\$230.000.000,00	\$530.000.000,00
Total	\$367.051.697,00	\$230.000.000,00	\$530.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.127.051.697,00
Total	

Actividad 1.1.2 Mantener la operación del sistema publico de bicicletas

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$245.888.181,00	\$105.000.000,00
Total	\$245.888.181,00	\$105.000.000,00

Periodo	Total
0	\$350.888.181,00
Total	

Actividad 1.1.3 Adquir especies venales

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$50.001.000,00
Total	\$50.001.000,00

Periodo	Total
0	\$50.001.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Ejecutar los programas de la escuela de enseñanza

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$162.085.008,00	\$20.000.000,00
Total	\$162.085.008,00	\$20.000.000,00

Periodo	Total
0	\$182.085.008,00
Total	

Actividad 1.1.5 Dar continuidad al programa Educacion vial y ambiental

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$344.797.360,00	\$220.000.000,00
Total	\$344.797.360,00	\$220.000.000,00

Periodo	Total
0	\$564.797.360,00
Total	

Actividad 1.1.6 FONDO DE ESTABILIZACION SITP 2.3.128

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$1.202.883.575,00
Total	\$1.202.883.575,00

Periodo	Total
0	\$1.202.883.575,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar la señalización de las vias de Pereira,

Periodo	Mano de obra calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Transporte
0	\$196.375.000,00	\$268.420.000,00	\$480.000.000,00	\$186.000.000,00
Total	\$196.375.000,00	\$268.420.000,00	\$480.000.000,00	\$186.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.130.795.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Mejorar la red Semafórica del municipio de Pereira

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$800.000.000,00	\$640.000.000,00
Total	\$800.000.000,00	\$640.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.440.000.000,00
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Dejar de atender a la población por inconvenientes, naturales como clima, o de cambio de tareas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Aumento en la accidentabilidad o infracciones que mas se cometen	Hacer seguimiento, y control para que se logre lo planeado
2-Componente (Productos)	Operacionales	Que el numero de agentes de transito no sea suficientes para regular la movilidad en la ciudad	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	movilidad cada dia se mas densa y aumento de hechos de transito	Hacer estudios para aumentar el cuerpo de agentes de transito
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Que no haya el suficiente presupuesto para hacer lo propuesto en el plan de desarrollo	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Sigue la ciudad con la semaforizacion actual que no es muy efectiva	Adicionar el presupuesto para lograr las metas en señalización en la ciudad, de acuerdo al Plan de desarrollo 2020-2023

Alternativa: MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Multas y sanciones

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cantidad de multas que ingresan al Instituto de Movilidad

Descripción Valor Unitario: El valor de las multas cancelado por los infractores

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	23.060,00	\$450.000,00	\$10.377.000.000,00
2	24.000,00	\$450.000,00	\$10.800.000.000,00
3	26.000,00	\$450.000,00	\$11.700.000.000,00
4	30.000,00	\$450.000,00	\$13.500.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$10.377.000.000,00	\$10.377.000.000,00
2	\$10.800.000.000,00	\$10.800.000.000,00
3	\$11.700.000.000,00	\$11.700.000.000,00
4	\$13.500.000.000,00	\$13.500.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$5.230.983.106,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-5.230.983.106,0
1	\$8.301.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$8.301.600.000,0
2	\$8.640.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$8.640.000.000,0
3	\$9.360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$9.360.000.000,0
4	\$10.800.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.800.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO EN EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ACTORES VIALES EN LA CIUDAD DE PEREIRA					
\$24.535.908.477,69	160,28 %	\$5,69	\$10.551,68	\$5.230.983.106,00	\$6.307.996.994,20

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	\$749.807.476,50
Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)	\$2.231.753.200,00

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar mecanismos sobre cultura Vial de la ciudadanía.

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Indicador

1.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000	1	4,0000
2	4,0000	3	4,0000
4	4,0000		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar los sistemas de señalización vial del municipio.

Producto

2.1. Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

2.1.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000
4	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula: I2 = I1 - I0

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Instirtuto de Movilidad de Pereira

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	1	6
2	6	3	6
4	6	Total:	30

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	PEREIRA	Municipios	Propios	0	\$6.048.501.821,00
				1	\$0,00
				Total	\$6.048.501.821,00
	Total Inversión				\$6.048.501.821,00
Total					\$6.048.501.821,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD	disminuir la accidentalidad	Tipo de fuente: Informe Fuente: Instituto de Movilidad de Pereira	Atención oportuna a la población por inconvenientes, naturales como clima, o de cambio de tareas
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	Campañas realizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Instituto de Movilidad de Pereira	
	2.1 Servicio de control a la seguridad vial (Producto principal del proyecto)	Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito	Tipo de fuente: Informe Fuente: Instituto de Movilidad de Pereira	Agentes de tránsito suficientes para regular la movilidad de Pereira
Actividades	1.1.1 - Velar por el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Pereira(*) 1.1.2 - Mantener la operación del sistema público de bicicletas(*) 1.1.3 - Adquirir especies venales 1.1.4 - Ejecutar los programas de la escuela de enseñanza 1.1.5 - Dar continuidad al programa Educación vial y ambiental 1.1.6 - FONDO DE ESTABILIZACIÓN SITP 2.3.128	Nombre: INFORMES PRESENTADOS Unidad de Medida: Número Meta: 30.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Realizar la señalización de las vías de Pereira, (*) 2.1.2 - Mejorar la red Semaforica del municipio de Pereira(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Presupuesto suficiente para el desarrollo del proyecto

(*) Actividades con ruta crítica